

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Kamis, 07 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 07 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. 4 PLTP DIPASTIKAN BEROPERASI TAHUN INI
2. PEMBANGUNAN LRT BANDUNG TANPA SKEMA LELANG
3. KEMENPUPERA TEKEN KONTRAK PAKET KONTRAKTUAL SENILAI RP8,81 TRILIUN
4. NISSAN BANGUN PUSAT SUKU CADANG
5. PEMBANGUNAN TOL CIKAMPEK II BUTUH RP 17 TRILIUN
6. ASSA AKAN TAMBAH 2.000-2.500 ARMADA
7. 2015, SMI BIAYAI PROYEK INFRASTRUKTUR RP 13 TRILIUN
8. PEMERINTAH TENDERKAN PROYEK PEMBANGUNAN FLYOVER
9. PEMAIN BARU PABRIK BAJA
10. PUTRA BAJA DELI BUKA PABRIK BAJA BARU DI SERANG, BANTEN
11. PROYEK EKSPANSI TERMINAL BBM DI PULAU SAMBU
12. BUKIT ASAM MULAI KONSTRUKSI PROYEK PLTU MULUT TAMBANG
13. ADARO TERGETKAN BANGUN PLTU 8.600 MW
14. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 07 JANUARI 2016 SEBANYAK 285 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

### 1. 4 PLTP DIPASTIKAN BEROPERASI TAHUN INI

**JAKARTA** - Sebanyak empat pembangkit listrik panas bumi (PLTP) dengan total kapasitas 215 megawatt (MW) akan mulai beroperasi pada tahun ini.

"Ada lima PLTP yang akan mulai operasi tahun ini, tetapi baru mulainya pada akhir tahun," ujar Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Yunus Saifulhak, Rabu (6/1) kemarin.

Keempat pembangkit itu adalah PLTP Lahendong Unit 5 di Sulawesi Utara dengan kapasitas 20 MW, PLTP Ulubelu Unit 3 di Lampung 55 MW, PLTP Karaha Bodas di Jawa Barat 30 MW, dan PLTP Sarulla Unit 1 di Sumatera Utara 110 MW. Total kapasitas keempat pembangkit ini yakni 215 MW.

PLTP Lumut Balai 55 MW, sebut Yunus, sebenarnya juga ditargetkan beroperasi pada tahun ini. Namun, proyek ini berpotensi mundur hingga Maret 2017 lantaran terdeteksi potensi longsor tanah di lokasi pembangkitnya.

Jika PLTP Lumut Balai bisa beroperasi maka tambahan PLTP naik menjadi 270 MW. Tambahan ini akan meningkatkan kapasitas terpasang PLTP yang saat ini baru mencapai 1.438,5 MW dari potensi yang dimiliki Indonesia 29 ribu MW.

"Untuk mencapai 7.100 MW pada 2025 memang masih jauh, tapi puncak pengoperasian akan bermunculan pada 2019, 2020, dan seterusnya," ujar Yunus.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Tahun ini, pemerintah juga tengah memproses lelang lima blok panas bumi. Rincinya, wilayah kerja panas bumi (WKP) Gunung Lawu di Jawa Tengah 165 MW, Danau ranau di Sulawesi Selatan 40 MW, Way Ratai di Lampung 55 MW, Bukit Kili Gunung Talang di Sumatera Barat 20 MW, dan Marana di Sulawesi Tengah 20 MW.

Namun, kelima proyek panas bumi ini diperkirakan baru akan mulai beroperasi sekitar 2022. "PLTP baru banyak yang beroperasi setelah 2019, karena kan pengembangan panas bumi itu butuh waktu lama yakni sekitar tujuh tahun," jelas Yunus.

Secara keseluruhan, tutur Yunus, pemerintah memiliki 27 wilayah kerja panas bumi yang siap dilelang dengan kapasitas 1.425 MW. Namun, seluruh wilayah kerja tersebut akan dilelang secara bertahap sesuai dengan skala prioritas yang memperhatikan potensi kapasitas, ketersediaan infrastruktur, kesiapan regulasi, termasuk minat dari investor.

Indonesia memiliki potensi panas bumi hingga 29.475,5 MW, di mana sebesar 12.283 MW masih berupa sumber daya dan 17.192 MW sudah berupa cadangan. Dari potensi tersebut, kapasitas terpasang pembangkit panas bumi saat ini baru sebesar 1.438,5 MW dari sembilan wilayah kerja eksisting sebelum adanya Undang-Undang Panas Bumi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

## 2. PEMBANGUNAN LRT BANDUNG TANPA SKEMA LELANG

**BANDUNG** - Wali Kota Bandung Ridwan Kamil menyatakan pembangunan proyek *light rapid transportation* (LRT) di kotanya akan dilakukan tanpa skema lelang. "Khusus jalur dua dan sudah disetujui (pemerintah pusat)," ujar Ridwan se usai rapat bersama Badan Perencanaan Pembangunan Kota Bandung di Balai Kota Bandung, Selasa (5/1) lalu.

Persetujuan itu, sambung Ridwan, datang langsung dari Presiden Joko Widodo saat rapat kabinet terbatas di Jakarta bersama para menteri serta Gubernur Jawa Barat, Wakil Gubernur DKI Jakarta, serta konsorsium PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC). Rapat itu membahas proyek kereta cepat Bandung-Jakarta.

Jalur dua LRT di Kota Bandung itu akan membentang dari bagian barat kota di daerah Cimindi, yang berbatasan dengan Kota Cimahi hingga ke bagian timur kota di kawasan Gedebage. Ridwan mengajukan permohonan agar pembangunan rute sepanjang 20 kilometer itu dikerjakan oleh konsorsium PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC), perusahaan yang sama dalam pembangunan proyek kereta cepat Bandung-Jakarta sepanjang 150 kilometer.

### Peraturan Presiden

Persetujuan pemerintah untuk tidak ada proses lelang dan penunjukan langsung dalam proyek LRT rute dua di Bandung ini akan dituangkan dalam peraturan presiden. Ridwan mengungkapkan, konsorsium PT KCIC sudah menyiapkan dana US\$1 miliar untuk proyek ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Dana ditanggung investor. Nilai investasinya masih belum karena sedang dilakukan FS (*feasibility study*)," ujar Ridwan yang berharap pembangunan rute LRT jalur dua ini bisa selesai dalam kurun waktu satu tahun.

Dia mengilustrasikan dengan waktu pembangunan infrastruktur buat proyek kereta cepat yang ditargetkan tuntas pada tahun 2018 mendatang. "Kalau akhir (tahun) 2018 itu 150 kilometer (selesai), masa 20 kilometer dalam setahun tidak beres," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. KEMENPUPERA TEKEN KONTRAK PAKET KONTRAKTUAL SENILAI RP8,81 TRILIUN

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kemenpupera), Rabu (6/1) kemarin, teken kontrak Kegiatan Tahun Anggaran 2016 serentak di lima lokasi, yakni Medan, Banjarmasin, Surabaya, Manado, dan Jayapura. Penandatanganan disaksikan Presiden Joko Widodo, melalui *Video Conference*, di Auditorium Kemenpupera, Jakarta.

Hadir pula, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Basuki Hadimuljono, Menko Perekonomian Darmin Nasution, Jaksa Agung M. Prasetyo, Kepala Bappenas Sofyan Djalil, dan para pejabat Kemenpupera.

"Hari ini kontrak sudah ditandatangani, besok harus sudah bekerja. Pola baru ini yang saya dorong dan tekankan kepada seluruh kementerian. Saya bahagia di Kementerian PU hari ini sudah memulai. Seperti yang 4-5 bulan lalu saya sampaikan, kontrak-kontrak harus dimulai di awal bulan Januari dan pekerjaan juga dimulai di awal Januari," kata Jokowi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Di masing-masing lokasi akan ditandatangani 10 paket, terdiri dari paket kontraktual, baik pekerjaan fisik maupun jasa konsultasi dibidang jalan dan jembatan, sumber daya air, infrastruktur permukiman, dan penyediaan perumahan.

Presiden berharap pembangunan infrastruktur PUPR dapat menyerap banyak tenaga kerja tanpa melupakan penggunaan teknologi dan alat berat, dilakukan oleh kontraktor lokal, dan mengutamakan penggunaan produk dalam negeri.

Sementara Menpupera Basuki menyampaikan, penyerapan anggaran di Januari ditargetkan sebesar 5-6 persen. "Acara ini bukan seremonial, namun semata-mata laporan Kementerian PUPR kepada masyarakat bahwa kita siap bekerja awal Januari 2016. Biasanya penyerapan anggaran pada Bulan Mei-Juni sebesar 6 persen, kita akan tarik menjadi Januari, sehingga penyerapan anggaran lebih baik," tutur Basuki. Total paket yang ditandatangani, sebanyak 644 paket dengan nilai kontrak sebesar Rp8,81 triliun.

Dari 644 paket, sebanyak 597 paket merupakan paket kecil di bawah Rp50 miliar yang diharapkan menjadi penggerak ekonomi di daerah-daerah. Sisanya 47 paket adalah paket besar di atas Rp50 miliar. Nilai kontrak tersebut merupakan 10,84 persen dari total belanja modal Kemenpupera Tahun 2016.

Paket kontrak tersebut antara lain, bidang SDA sebanyak 191 paket senilai Rp811,41 miliar; Bidang Jalan dan Jembatan sebanyak 436 paket senilai Rp7,93 triliun; Bidang Infrastruktur Permukiman sebanyak 11 Paket senilai Rp68,87 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

#### 4. NISSAN BANGUN PUSAT SUKU CADANG

**JAKARTA** - PT Nissan Motor Indonesia (NMI) memperkuat layanan purnajual dengan membangun Pusat Suku Cadang (*Spare Parts Center*) Nissan-Datsun di Kawasan Industri Kota Bukit Indah Blok 01 no. 1B, Purwakarta, Jawa Barat. Ini dilakukan untuk memberikan kepuasan kepada pelanggan.

"Peresmian fasilitas ini dilakukan bersamaan dengan peluncuran beberapa layanan *aftersales* terbaru dari Nissan-Datsun," tulis manajemen NMI, Rabu (6/1) kemarin. Peresmian fasilitas itu akan dilakukan Rabu pekan depan dan dihadiri para petinggi NMI.

Tahun ini, NMI membidik penjualan sebanyak 30 ribu unit atau stagnan dibandingkan target 2015. Agen pemegang merek (APM) Nissan dan Datsun di Indonesia itu tidak memasang target penjualan ambisius, karena kondisi ekonomi nasional diperkirakan belum kondusif untuk pasar mobil.

*General Manager Marketing Strategy And Communication Division* NMI Budi Nur Mukmin, awal 2015, NMI memasang target penjualan sebesar 40 ribu unit. Namun, target tersebut dikoreksi menjadi 30 ribu unit, karena ekonomi nasional melemah yang berdampak terhadap penurunan penjualan mobil.

Budi optimistis target penjualan 2015 tercapai. Sebab, daya beli masyarakat mulai membaik, ditambah konsumen Nissan termasuk tipe setia. Produk yang berkontribusi besar terhadap penjualan adalah Grand Livina, di mana penjualan per bulan mencapai 1.200 unit, diikuti X Trail 700 unit, dan March 500 unit.

"Kami akan terus berpromosi dan *positioning brand* agar bisa mendorong penjualan," ujar dia.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Di sisi lain, March adalah produk unggulan Nissan. Sejak diluncurkan pada 2010, penjualan Nissan March mencapai 7.000 unit, di mana sebanyak 66% penggunaanya adalah wanita. Untuk memperkuat *positioning* Nissan March, NMI kembali menggelar March Invashion 2016.

"Nissan March Invashion adalah program untuk mencari desainer muda berbakat yang ke depannya akan menjadi ikon fashion Indonesia. Program ini pernah sukses diadakan pada 2014, dengan jumlah peserta 500 desainer," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. PEMBANGUNAN TOL CIKAMPEK II BUTUH RP 17 TRILIUN

**JAKARTA** - Dua proyek pembangunan Jalan Tol baru, diusulkan sebagai solusi memecah kemacetan di ruas Tol Jakarta-Cikampek. Usulan pertama berupa pembangunan ruas baru di samping ruas yang sudah ada, sementara usulan kedua adalah pembangunan ruas baru di atas ruas yang sudah ada.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengatakan, usulan tersebut kemungkinan besar akan disetujui oleh Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR).

"Karena Jakarta-Cikampek sudah penuh," ujar Herry di Kantor Kementerian PUPR, Jakarta, Rabu (6/1) kemarin. Bila telah disetujui, maka proses lelang Jalan Tol Cikampek II ini dapat segera ditindak lanjuti dan dimasukkan dalam program tahun 2016.

"Yang bisa lebih awal dilelang yaitu *unsolicited* (prakarsa swasta) Jakarta-Cikampek II. Sekarang lagi proses, seandainya disetujui, lalu kita minta penlok (penetapan lokasi) lagi, setelah itu bisa kita lelang," katanya.



[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 6. ASSA AKAN TAMBAH 2.000-2.500 ARMADA

**JAKARTA** - Optimisme perbaikan bisnis tahun ini ikut dirasakan perusahaan penyewaan kendaraan, PT Adi Sarana Armada Tbk. Manajemen perusahaan ini optimistis bisa mencatatkan pertumbuhan pendapatan 20%-25% dari pencapaian 2015.

Sekretaris Perusahaan PT Adi Sarana Armada Tbk, Hindra Tanujaya mengatakan, meskipun dalam keadaan ekonomi yang lesu pada 2015 lalu. Adi Sarana mengklaim tengah memenuhi target bisnis. Misal, penambahan kendaraan baru sehingga total menjadi 17.300 unit. "Sesuai rencana, target maksimal 17.500 unit," ujar Hindra, Rabu (6/1) kemarin.

Namun Hindra belum mau memerinci pencapaian kinerja keuangan sepanjang 2015. Emiten dengan kode saham ASSA ini semula menargetkan pendapatan sebesar Rp1,24 triliun atau tumbuh 15% dari 2014. Sampai September 2015 perusahaan ini mengumpulkan pendapatan Rp996 miliar atau naik 20,2% dibandingkan dengan periode yang sama 2014 sebesar Rp828 miliar.

Hindra menambahkan, tahun 2015 lalu, perusahaan ini masih bisa meraup cuan dari kondisi perekonomian yang sedang lesu. Hal ini disebabkan banyak perusahaan yang menunda pembelian, termasuk kendaraan niaga. ASSA agresif menawarkan penyewaan kendaraan agar perusahaan bisa menghemat biaya operasional mereka.

Berbekal sukses tahun lalu manajemen ASSA tahun ini berencana untuk menambah kendaraan baru sebanyak 2.000-2.500 unit lagi.

Armada baru yang mereka incar mayoritas berjenis *multipurpose vehicle* (MPV) khususnya keluaran brand Toyota dan Daihatsu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pembelian armada ini disesuaikan dengan kebutuhan dari perusahaan yang memang membutuhkan kendaraan penumpang kapasitas besar. Manajemen ASSA sudah menyiapkan dana belanja Rp850 miliar-Rp950 miliar untuk membeli armada baru ini.

Adapun rencana pendanaan berasal dari kombinasi dari kredit perbankan dan kas internal. "Pembelian mobil itu akan dilakukan bertahap secara bulanan, bisa 350-400 unit per bulan," ujar Hindra.

Saat ini klien terbesar Adi Sarana adalah korporasi mereka yang bergerak disektor keuangan, telekomunikasi, dan distribusi. Pendapatan mereka didominasi dari sewa kendaraan niaga, truk logistik, dan penjualan mobil bekas. "Penyewa ritel hanya 2%-3% dari pendapatan," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 7. 2015, SMI BIAYAI PROYEK INFRASTRUKTUR RP 13 TRILIUN

**JAKARTA** - PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) telah membukukan komitmen sebesar Rp13 triliun untuk membiayai proyek infrastruktur sepanjang 2015. Komitmen 2015 ini melampaui target yang ditetapkan sebesar Rp9,7 triliun, dan bertumbuh lebih dari dua kali lipat dibanding pencapaian komitmen di tahun 2014, sebesar Rp5,57 triliun.

"Komitmen sebesar Rp13 triliun ini diperuntukkan mendorong pembangunan beberapa proyek infrastruktur Indonesia dengan total nilai proyek Rp96,3 triliun dan menghasilkan *multiplier effect* sekitar 7,4 kali," kata Direktur PT SMI Emma Sri Martini dalam siaran pers di Jakarta, Rabu (6/1) kemarin.

Emma mengungkapkan, PT SMI menitikberatkan pembiayaan di tahun 2015 lalu tertuju pada sektor infrastruktur jalan, transportasi dan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

ketenagalistrikan, termasuk untuk mendukung proyek-proyek strategis pemerintah lainnya. Di sektor jalan, PT SMI mendukung pengembangan jalan tol Trans Sumatera, ruas Medan-Binjai sepanjang 16,6 km dan ruas Palembang-Simpang Indralaya sepanjang 22 km, serta penyelesaian jalan tol Trans Jawa, seperti jalan tol Solo-Ngawi, Ngawi-Kertosono, dan Cikopo-Palimanan.

"Selain proyek jalan tol, PT SMI turut berpartisipasi dalam pembangunan pengembangan Bandara Soekarno Hatta milik Angkasa Pura II," katanya.

Emma mengatakan, PT SMI juga memberikan pendampingan konsultasi untuk 12 proyek infrastruktur. Capaian ini melebihi target perusahaan yakni bisa mendampingi 8 proyek.

Emma menyebut salah satu proyek yang tengah didampingi SMI yakni SPAM Umbulan di Provinsi Jawa Timur. Dia juga menyebut Kementerian Keuangan telah menyetujui pemberian dukungan kelayakan proyek untuk SPAM Umbulan pada 7 Desember 2015.

"Terbitnya dukungan VGF dari Kementerian Keuangan merupakan pencapaian penting, khususnya untuk lini Jasa Pengembangan Proyek, sejak PT SMI ditugaskan oleh Kementerian Keuangan untuk memberikan pendampingan persiapan *project showcase* KPS SPAM Umbulan pada tahun 2011. Dengan diperolehnya VGF ini, maka proyek KPS SPAM Umbulan telah siap memasuki tahapan evaluasi terhadap proposal yang telah disampaikan peserta tender," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. PEMERINTAH TENDERKAN PROYEK PEMBANGUNAN FLYOVER

**JAKARTA** - Gencarnya Pemerintah mendorong percepatan pembangunan pada sektor infrastruktur demi mewujudkan iklim investasi yang tinggi pada saat ini, Pemerintah melalui Dinas Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tengah menenderkan dua proyek lelang pembangunan jalan layang (Flyover), dengan besaran nilai pagu dana dari tiap proyek lelang tersebut yang mencapai miliaran rupiah.

**Berikut kami paparkan nama dua proyek lelang pembangunan flyover tersebut;**

1. Proyek lelang paket pembangunan flyover keramasan (MYC).  
Nilai Pagu dana sebesar : Rp236.680.428.000 miliar.
2. Proyek lelang paket pembangunan flyover simpang Bandara – Tanjung Api-api (MYC).  
Nilai Pagu dana sebesar : Rp170.422.138.000 miliar.

Lelang proyek pekerjaan konstruksi tersebut tengah memasuki tahap proses pelelangan. Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Wenty di [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 9. PEMAIN BARU PABRIK BAJA

**JAKARTA** - Industri baja nasional yang semakin marak dengan kedatangan pemain baru dari luar negeri, menurut laporan BKPM tercatat ada 157 proyek investasi baja yang sedang melakukan konstruksi dengan menyerap tenaga kerja sebanyak 8.502 pekerja.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Yang pertama adalah pembangunan pabrik baja hasil patungan PT Krakatau Steel dengan Nippon Steel Jepang melalui perusahaan patungan bernama PT Krakatau Nippon Steel Sumikin (KNSS). Proyek pembangunan yang terletak di Cilegon, Banten tersebut sampai saat ini masih berlangsung dan ditargetkan mulai beroperasi pada tahun 2017 mendatang.

Saham PT KNSS dikuasai oleh PT Krakatau Steel (KS) dengan saham sekira 20 persen dengan Nippon Steel Sumitomo Metal Corporation (NSSMC) Jepang, pemegang 80 persen saham.

Pabrik ini rencananya akan menghasilkan baja lembaran dingin, baja lapis seng, dan baja lapis seng anil dengan *grade* dan kualitas tinggi, termasuk untuk bodi otomotif dan baja kekuatan tinggi yang umumnya diperoleh secara impor.

Diharapkan kehadiran PT KNSS dapat memberikan efek positif dalam peran sertanya untuk semakin majunya perekonomian Indonesia dari sektor industri otomotif. PT KNSS diperkirakan mulai berproduksi sekitar pertengahan tahun 2017 mendatang dengan kapasitas produksi yang mencapai 480 ribu *metric ton* per tahun.

Tidak kalah menarik adalah maneuver bisnis yang dilakukan Artha Graha Grup milik pengusaha kondang Tomy Winata. Melalui PT Artha Metal Sinergi (AMS), perusahaan ini menjalin kerjasama dengan perusahaan baja asal Taiwan, *China Steel Corp* (CSC) Taiwan membangun pabrik baja.

CSC dan Arta Metal Sinergi bekerja sama untuk mendirikan pabrik baja berkapasitas 1 juta ton per tahun dengan nilai investasi US\$500 juta. Pembangunan pabrik penggilingan baja untuk konstruksi ini akan dimulai pertengahan tahun depan dan merupakan tahap pertama kerja sama kedua perusahaan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Pada tahap kedua, pada periode 2020, kerja sama ini akan bergerak lebih ke hulu dengan kapasitas produksi per tahun sebesar 5 juta ton dan dapat ditingkatkan hingga 10 juta ton.

Selanjutnya ada PT Resteel Industry Indonesia yang menyatakan siap memproduksi dengan menargetkan 100.000 matrik ton per tahun. Kedepannya perusahaan ini akan menjalankan 10 mesin yang berkontribusi hingga 1 juta matrik ton per tahun.

Pada awal beroperasinya, pabrik masih akan menjalankan satu mesin dan secara bertahap akan menambah kapasitas produksi lewat penambahan mesin. Hasil produksinya sementara masih dipasok untuk kebutuhan Tiongkok.

Namun ke depannya juga dipersiapkan untuk kebutuhan domestik. PT Resteel merupakan perusahaan patungan PT Shanxi Haixin and Steel Group dan PT Trinusa Group.

Pabrik baja ini sudah dibangun dan tengah beroperasi. Produk yang dihasilkan adalah baja khusus (*super low carbon nickel titanium special steel*). Investasi pembangunan pabrik ini memakan biaya hingga US\$500 juta dolar.

Menyusul PT Resteel, ada *China Minsheng Investment Corp* (CMI) yang akan mendirikan pabrik baja di Indonesia sebesar US\$1,6 miliar. Pembangunan pabrik baja akan dilakukan dua tahap. Pabrik tahap pertama diharapkan bisa memproduksi baja sebanyak 3 juta ton per tahun.

Pabrik tahap kedua juga dipersiapkan kapasitas produksi 3 juta ton. Total produksi pabrik baja yang akan dipersiapkan CMI mencapai 6 juta ton per tahun. CMI merupakan hasil tindak lanjut perjanjian investasi China di Indonesia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Walaupun CMI punya target membangun pabrik baja di Indonesia, namun CMI belum bisa memastikan kapan pabrik baja itu bisa produksi. Sebab, kata Li, pihaknya masih fokus mencari lokasi proyek.

Selain memiliki pilihan membangun pabrik baja sendiri, CMI juga punya pilihan mengakuisisi perusahaan baja yang sudah ada di Indonesia. Namun sayang, Li tidak menyebutkan secara spesifik, siapa perusahaan baja yang sedang mereka incar.

CMI merupakan perusahaan *private equity* yang didirikan oleh 59 perusahaan swasta asal China. Perusahaan yang bermodal US\$8 miliar ini telah menggandeng lebih dari 20 perusahaan China untuk menjalankan bisnisnya.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 10. PUTRA BAJA DELI BUKA PABRIK BAJA BARU DI SERANG, BANTEN

**JAKARTA** - Perusahaan baja asal Sumatera Utara. PT Putra Baja Deli akan turut menyemarakkan bisnis baja di Tanah Air dengan membuka pabrik baru di kawasan industri terpadu Wilmar Group di Serang, Banten.

Perusahaan dengan merek dagang Deli ini menganggarkan dana investasi sebesar USD55 juta dalam membangun pabrik baja seluas 42 hektar yang pembangunannya telah mencapai tahap akhir. Saat ini, tengah dilakukan pemasangan alat dan mesin produksi.

"Dari dana investasi pabrik yang mencapai US\$55 juta. Sudah terserap 70 persen," ucap *President Director* Putra Baja Deli Octo Julius, di Kawasan Industri Terpadu Wilmar Group, Serang, Banten.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Octo melanjutkan, dana investasi yang sudah digunakan 70 persen digunakan perseroan untuk membeli mesin dan barang-barang bahan bangunan untuk pabrik. Mesin produksi baja sendiri didatangkan langsung dari Italia.

Pabrik tahap awal yang sudah dibangun oleh perusahaan menempati lahan seluas 12 hektar, sedangkan tahap kedua akan dibangun pabrik dengan luas 30 hektar. Sehingga, dua pabrik yang dimiliki perseroan memiliki luas lahan sebanyak 42 hektar.

"Pembangunan pabrik sejak April 2014, dengan target selesai pembangunan sampai akhir tahun 2015 lalu. Jadi, sudah satu tahun lebih," ujarnya di Sumatera Utara.

PT Putra Baja Deli merupakan satu dari tiga produsen baja yang kapasitasnya cukup besar, selain PT Gunung Gahapi Sakti dan PT Growth Sumatera. Perusahaan ini memiliki kapasitas 200 ribu ton per tahun. Sayangnya, lantaran kekurangan pasokan energi, hanya separuhnya saja yang berjalan.

Sejak beberapa tahun belakangan, Sumatera Utara memang dilanda krisis listrik. Imbasnya, bukan hanya dirasakan masyarakat umum, tetapi juga oleh kalangan industri, termasuk industri baja.

PT Putra Baja Deli tidak terkecuali. Produksi perusahaan ini sering tersendat lantaran pasokan listrik yang '*byar-pet*'. "Biasanya setiap sore kami sering menghentikan produksi karena listrik mati, baru produksi lagi setelah *shift* kedua atau malam hari," ujar salah satu karyawan PT Putra Baja Deli.

Hal itu diharapkan tidak terjadi dengan pabrik baru PT Putra Baja Deli di kawasan Banten. Sebab didukung dengan pasokan listrik hingga 15

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



MW. Ditargetkan, pabrik baru akan memproduksi hingga 600 ribu ton per tahun. Produk yang dihasilkan pun sama dengan pabrik di Medan, yakni besi beton ulir dan polos.

PT Putra Baja Deli didirikan pada tahun 2004 di Medan, Sumatera Utara. Lokasi pabriknya terletak di Kawasan Industri Lamhotma yang memiliki total luas 650 Ha.

Meski tergolong baru, namun performa PT Putra Baja Deli dalam memproduksi besi beton berkualitas SNI, cukup teruji. Selain untuk konsumsi lokal, produk PT Putra Baja Deli juga diekspor ke luar negeri, di antaranya ke Malaysia dan Australia.

Bahkan di negeri Kangguru, PT Putra Baja Deli menjadi perusahaan dari Indonesia yang telah memenuhi standar dan kualitas baja di negeri tersebut.

[KATEGORI : OIL & GAS]

### 11. PROYEK EKSPANSI TERMINAL BBM DI PULAU SAMBU

**JAKARTA** - PT Pertamina (Persero) menargetkan proyek peningkatan kapasitas terminal bahan bakar minyak di Pulau Sambu, Kepri, senilai US\$94 juta selesai pada Maret 2016.

Dirut Pertamina Dwi Soetjpto mengatakan, saat ini, pekerjaan peningkatan kapasitas terminal Sambu hingga 300.000 kiloliter BBM yang dikerjakan PT Wijaya Karya Tbk (Wika) masih sesuai target.

Sementara, lanjutnya, proyek penambahan tangki timbun berkapasitas 200.000 kiloliter BBM senilai US\$62 juta di Tanjung Uban, Kepri, yang juga dikerjakan Wika bakal selesai tepat waktu pada Juni 2016.

"Kami harapkan Wika selaku pelaksana EPC (*engineering, procurement, and constuction*) dapat menuntaskan pekerjaan sesuai waktu yang telah dicanangkan atau jika memungkinkan akan lebih cepat lagi," ujarnya.

Pertamina membangun terminal BBM dengan sistem otomatis dilengkapi fasilitas pencampuran solar (*high speed diesel/HSD*) dan minyak bakar (*marine fuel oil/MFO*) di Pulau Sambu.

Dengan proyek itu, maka kapasitas terminal Sambu yang telah berdiri sejak 1897 akan meningkat hingga 300.000 kiloliter ditambah dermaga berkapasitas sandar *long range* (LR) 100 ribu DWT.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

## 12. BUKIT ASAM MULAI KONSTRUKSI PROYEK PLTU MULUT TAMBANG

**JAKARTA** - PT Bukit Asam (Persero) Tbk akan memulai pembangunan PLTU Mulut Tambang Sumsel 8 berkapasitas 2x620 MW pada akhir 2015.

Dirut Bukit Asam Milawarma di Jakarta, mengatakan pihaknya tinggal menunggu penyelesaian penunjukan *letter of intent* (LoI) proyek kabel transmisi bawah laut Sumatera-Jawa yang digelar PT PLN (Persero).

"Kami diberitahu seluruh tahapan penunjukan Lol proyek transmisi Sumatera-Jawa bakal selesai September 2015," katanya.

Menurut dia, setelah penunjukan Lol proyek transmisi Sumatera-Jawa dengan teknologi arus searah (*high voltage direct current/HVDC*) itu selesai, maka pihaknya bisa menyelesaikan tahap pembiayaan (*financial close*) dan dilanjut konstruksi sekitar akhir 2015.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"*Financial close* tersebut merupakan syarat pencairan pinjaman," katanya.

Sambil menunggu proses Lol itu, lanjutnya, PT BA sudah mulai melaksanakan tahapan pembebasan lahan.

Milawarma mengatakan, informasi PLN, penunjukan Lol untuk paket pekerjaan kabel transmisi darat dari lokasi tambang batubara PTBA di Bangko Tengah, Muara Enim, Sumsel ke Lampung sudah dilakukan pada akhir 2015 lalu.

Selanjutnya, penunjukan Lol pekerjaan kabel bawah laut Lampung-Banten direncanakan pada Juni 2015 dan terakhir paket konverter, PLN menargetkan selesai September 2015.

"Setelah penunjukan Lol itu selesai, kami akan lanjutkan dengan *financial close* dan konstruksi," ujarnya.

Ia berharap semua proses berjalan lancar sehingga unit pertama Sumsel 8 bisa beroperasi akhir 2018 dan unit kedua pada awal 2019.

Kebutuhan batubara PLTU Sumsel 8 sekitar 5,5-6 juta ton per tahun yang akan dipasok dari tambang PTBA di Bangko Tengah, Sumsel.

Proyek PLTU Sumsel 8 diperkirakan menelan investasi USD1,6 miliar atau setara Rp21 triliun.

Sebanyak USD1,2 miliar atau 75 persen kebutuhan proyek berasal dari pinjaman The Export- Import Bank of China (Cexim) dan USD400 juta lainnya dari internal PT Huadian Bukit Asam Power (HBAP), konsorsium PTBA bersama China Huadian Hongkong Co Ltd.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Porsi PTBA dalam HBAP adalah 45 persen, sehingga BUMN batubara tersebut menyediakan anggaran sendiri sekitar USD180 juta atau Rp2,34 triliun dan 55 persen lainnya dari Huadian.

Pada 17 September 2014 di Bali, HBAP telah menandatangani perjanjian jual beli listrik atau *power purchase agreement* (PPA) berjangka 25 tahun dengan PLN.

Sementara, pada 27 Maret 2015 di Beijing, Tiongkok, HBAP menandatangani pinjaman USD1,2 miliar dengan Cexim bertenor 10 tahun di luar masa konstruksi selama 45 bulan.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 13. ADARO TERGETKAN BANGUN PLTU 8.600 MW

**JAKARTA** - PT Adaro Energy Tbk menargetkan dapat membangun setidaknya tujuh proyek PLTU berbahan bakar batubara dengan kapasitas total 8.600 MW dalam beberapa tahun mendatang.

Presiden Direktur Adaro Energy Garibaldi Thohir di Jakarta, mengatakan, ke depan, pihaknya akan banyak mengerjakan proyek pembangkit listrik.

"Ini sesuai dengan visi saya 5-6 tahun lalu. Nantinya, Adaro akan berkembang menjadi perusahaan dengan tiga bisnis inti yakni tambang, logistik, dan pembangkit," imbuhnya.

Menurut dia, dari PLTU 8.600 MW itu, sebanyak 2.800 MW di antaranya sudah pasti dikerjakan Adaro yakni PLTU Batang, Jateng 2x1.000 MW, PLTU Mulut Tambang Tanjung, Kalsel 2x100 MW, dan PLTU Mulut Tambang Kaltim 2x300 MW.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Proyek PLTU Batang 2x1.000 MW dikerjakan Adaro bersama J Power dan Itochu melalui perusahaan patungan, PT Bhimasena Power Indonesia (BPI).

Saat ini, kata pengusaha sukses yang akrab disapa Boy Thohir itu, proyek PLTU Batang sedang memasuki tahap akhir pembebasan lahan dengan target konstruksi pada akhir 2015 atau awal 2016.

Sedang, PLTU Tanjung, Adaro berkonsorsium dengan *Korean East West Power* membentuk PT Tanjung Power Indonesia (TPI).

Proyek mulut tambang itu juga ditargetkan mulai konstruksi akhir 2015 atau awal 2016.

Sedang, PLTU Mulut Tambang Kaltim 2x300 MW, Adaro berkongsi dengan perusahaan China, Shenhua Overseas Development and Investment Co Ltd.

Sementara, lanjut Boy, dua proyek lainnya berkapasitas 1.800 MW sedang dalam proses tender yakni PLTU Sumsel 9 2x600 MW dan Sumsel 10 1x600 MW.

"Saat ini, sedang menunggu penetapan pemenang lelang dua PLTU mulut tambang itu yang kemungkinan pada Agustus ini. Mudah-mudahan kami menang," ujarnya.

Menurut dia, pihaknya optimistis memenangi tender PLTU Sumsel karena memiliki cadangan batubara yang cukup untuk memasok kebutuhan pembangkit dengan volume sekitar tujuh juta ton per tahun selama 30 tahun. "Dengan demikian proses *financial close* pasti akan selesai," ucapnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Adaro berkonsorsium dengan Mitsui dan Korea Electric Power Corporation (Kepco) untuk menggarap PLTU Sumsel tersebut.

Terakhir, menurut dia, Adaro juga tertarik mengerjakan proyek PLTU Jawa 5 Banten 2x1.000 MW dengan skema penunjukan langsung dan PLTU Jawa 7 Banten juga 2x1.000 MW yang akan dilelang PT PLN (Persero).

"Untuk Jawa 5 dan 7, walaupun tidak menang, kami optimistis bisa memasok kebutuhan batu baranya," tukasnya.

Dengan total kapasitas PLTU 4.000 MW, maka kebutuhan batubara bakal mencapai sekitar 16 juta ton per tahun.

Ia optimistis memasok kebutuhan kedua PLTU di Banten itu karena Adaro merupakan perusahaan tambang batu bara dengan cadangan terbesar di Indonesia yakni sembilan miliar ton.

Kalaupun semua proyek PLTU sebesar 8.600 MW tersebut dipasok Adaro dengan volume total 34 juta ton per tahun, lanjutnya, pihaknya siap. "Kami akan kurangi ekspor untuk pasok ke domestik," ujarnya.

Boy juga menambahkan, beberapa tahun lalu, porsi tambang masih mendominasi bisnis Adaro dengan 95 persen dan 5 persen non tambang. Namun, sekarang komposisi berubah menjadi 63 persen tambang dan 37 persen non tambang yang terdiri atas 32 persen logistik dan lima persen pembangkit. "Ke depan, porsi pembangkit akan semakin besar," tambahnya.

Saat ini, Adaro baru memiliki satu PLTU di Tanjung, Kalsel berkapasitas 2x30 MW untuk memenuhi kebutuhan tambang dan sisanya sebagai akses listrik.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Saat ini, sebagian besar daya listrik PLTU dimanfaatkan untuk melistriki daerah setempat. Ini untuk mengatasi *shortage* daya di Kalsel," ujar Boy.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 14. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 07 JANUARI 2016 SEBANYAK 285 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 285 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Spare Part Kontrol Instrumen PLTGU Grati 2016 (Apo 2015) - Pemilik proyek : Indonesia Power
2. Pengadaan Kontrak Payung Kimia; DII (8 Item) - Pemilik Proyek : PJB UP. Paiton.
3. Gravel Pack Services - Pemilik Proyek : Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.

Info News Tender Indonesia Tanggal 07 Januari 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION